



J130K

| | |
|------------------------|-----------|
| Обозначение двигателя | 6068TF220 |
| Обозначение генератора | AT01050T |
| Класс применения | G2 |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|------------------------|---------------------|
| Частота, Гц | 50 |
| Базовое напряжение (В) | 400/230 |
| Серийный пульт | APM303 |
| Пульт опционно | TELYS |
| Пульт опционно | базовый клеммный |

МОЩНОСТИ

| Напряже- ния | ESP | | PRP | | Резервные амперы |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|---------------------|
| | kWe | kVA | kWe | kVA | |
| 220 TRI | 106 | 132 | 96 | 120 | 346 |
| 220/127 | 99 | 124 | 90 | 113 | 325 |
| 415/240 | 106 | 132 | 96 | 120 | 184 |
| 400/230 | 106 | 132 | 96 | 120 | 191 |
| 380/220 | 106 | 132 | 96 | 120 | 201 |
| 200/115 | 106 | 132 | 96 | 120 | 381 |
| 240 TRI | 106 | 132 | 96 | 120 | 318 |
| 230 TRI | 106 | 132 | 96 | 120 | 331 |

ОПИСАНИЕ

- ➔ Механическое регулирование
- ➔ Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- ➔ Силовой автомат защиты
- ➔ Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °С с механическим вентилятором
- ➔ Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- ➔ Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- ➔ Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- ➔ Стартер и зарядный генератор 12 В
- ➔ Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- ➔ Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

| | |
|----------------------------------|------|
| Длина, мм | 2370 |
| Ширина, мм | 1114 |
| Высота, мм | 1480 |
| Масса нетто, кг | 1498 |
| Емкость топливного резервуара, л | 340 |

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

| | |
|---|------|
| Обозначение системы шумоизоляции | M226 |
| Длина, мм | 3508 |
| Ширина, мм | 1200 |
| Высота, мм | 1830 |
| Масса нетто, кг. | 2088 |
| Емкость топливного резервуара, л | 340 |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 75 |
| Гарантированный уровень звукового давления, L _{wa} | 93 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 64 |

ООО «Синергетика» - мастер-дистрибьютор SDMO в России

127299, Москва, ул. Космонавта Волкова д.10, стр.1, тел. (495) 786-4812, факс (495) 786-4813, бесплатный звонок из РФ: 8 (800) 100-7070
www.sdmo-master.ru info@sdmo-master.ru



J130K

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Марка двигателя | JOHN DEERE |
| Обозначение двигателя | 6068TF220 |
| Тип всасывания | Turbo |
| Расположение цилиндров | L |
| Число цилиндров | 6 |
| Рабочий объем, л | 6.72 |
| Охладитель воздуха | |
| Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм | 106 x 127 |
| Степень сжатия | 17 : 1 |
| Частота вращения (об/мин) | 1500 |
| Скорость перемещения поршней, м/с | 6.35 |
| Резервная мощность (ESP), (kW) | 120 |
| Класс регулирования, % | +/- 2.5% |
| ВМЕР, бар | 12.97 |
| Тип регулирования | Механическое |

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | |
|--|---------------|
| Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л | 27.30 |
| Макс. температура охладж. жидкости, °C | 105 |
| Температура охладж. жидкости на выходе, °C | 93 |
| Мощность вентилятора, кВт | 3 |
| Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с | 4.40 |
| Противодавление воздуха, мм H2O | 20 |
| Тип охладителя | Этиленгликоль |
| Термостат, НТ °C | 82-94 |

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Выброс PM, мг/Н·м3 5% O2 | 60 |
| Выброс CO, мг/Н·м3 5% O2 | 140 |
| Выход HC+NOx, г/кВтч | |
| Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2 | 42 |

ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

| | |
|---|-----|
| Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C | 561 |
| Расход отработавших газов, л/с | 290 |
| Противодавление в выпускном тракте, мм H2O | 750 |

ТОПЛИВО

| | |
|--|-------|
| Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч | 29 |
| Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч | 26 |
| Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч | 18.50 |
| Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч | 13.50 |
| Максимальная подача топливн. насоса, л/ч | 108 |

МАСЛО

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Емкость по маслу, л | 21.50 |
| Минимальное давления масла, бар | 1 |
| Максимальное давления масла, бар | 5 |
| Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч | 0.0290 |
| Емкость масляного кратера, л | 20.60 |

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

| | |
|--|----|
| Отвод тепла с отработавшими газами, кВт | 94 |
| Излучаемое тепло, кВт | 14 |
| Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт | 65 |

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

| | |
|--|-----|
| Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O | 625 |
| Расход воздуха на сгорание, л/с | 135 |

ООО «Синергетика» - мастер-дистрибьютор SDMO в России

127299, Москва, ул. Космонавта Волкова д.10, стр.1, тел. (495) 786-4812, факс (495) 786-4813, бесплатный звонок из РФ: 8 (800) 100-7070
www.sdmo-master.ru info@sdmo-master.ru

Недоговорной документ — Стремясь к повышению качества своей продукции, компания SDMO Industries оставляет за собой право без предварительного уведомления изменять любые характеристики, указанные в настоящем документе. *ISO 8528

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|--------------------|
| Обозначение генератора | AT01050T |
| Количество фаз | Трехфазный |
| Коэффициент мощности (косинус Фи) | 0.80 |
| Высота над уровнем моря, м | 0 - 1000 |
| Предельная скорость, об/мин | 2250 |
| Число полюсов | 4 |
| Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с | Нет |
| Класс изоляции | H |
| Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C | H / 125°K |
| Класс T° в резервном режиме 27 °C | H / 163°K |
| Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), % | <3 |
| Регулирование AVR | Да |
| Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, % | <5 |
| Форма волны: NEMA = TIF | <50 |
| Форма волны: CEI = FHT | <2 |
| Число опор | 1 |
| Соединение с двигателем | Прямое |
| Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %) | 0.50 |
| Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс | 500 |
| Класс защиты | IP 23 |
| Технология | Без кольца и щетки |

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

| | |
|--|---------|
| Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА | 125 |
| Резервная мощность 27 °C, кВА | 138 |
| КПД при 100% нагрузке, % | 92.30 |
| Расход воздуха, м3/мин | 0.25 |
| Коэффициент короткого замыкания (Kcc) | 0.44 |
| Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), % | 329 |
| Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), % | 197 |
| СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс | 2154 |
| Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), % | 15.20 |
| СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс | 100 |
| Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), % | 9.10 |
| СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс | 10 |
| Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), % | 18.60 |
| СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс | 10 |
| Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), % | 0.04 |
| Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), % | 13.89 |
| СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс | 15 |
| Ток возбуждения на холостом ходу (io), A | 0.65 |
| Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A | 2.43 |
| Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В | 30.20 |
| Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 50 % переходн.), кВА | 298.24 |
| Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, % | 13 |
| Потери на холостом ходу, Вт | 2319.34 |
| Отвод тепла, Вт | 8236.84 |
| Максимальная степень дисбаланса, % | 100 |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

ВМЕСТИМОСТЬ DW

| | |
|---|---------|
| Обозначение системы шумоизоляции | M226 DW |
| Длина, мм | 3560 |
| Ширина, мм | 1200 |
| Высота, мм | 2182 |
| Масса нетто, кг. | 2488 |
| Емкость топливного резервуара, л | 868 |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 74 |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa | 93 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 64 |

ВМЕСТИМОСТЬ DW 48 Н

| | |
|---|-----------|
| Обозначение системы шумоизоляции | M226 DW50 |
| Длина, мм | 3560 |
| Ширина, мм | 1200 |
| Высота, мм | 2364 |
| Масса нетто, кг. | 2656 |
| Емкость топливного резервуара, л | 1630 |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 74 |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa | 93 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 64 |

ООО «Синергетика» - мастер-дистрибьютор SDMO в России

127299, Москва, ул. Космонавта Волкова д.10, стр.1, тел. (495) 786-4812, факс (495) 786-4813, бесплатный звонок из РФ: 8 (800) 100-7070
www.sdmo-master.ru info@sdmo-master.ru

Недоговорной документ — Стремясь к повышению качества своей продукции, компания SDMO Industries оставляет за собой право без предварительного уведомления изменять любые характеристики, указанные в настоящем документе. *ISO 8528

APM303



Блок APM303 — это многофункциональный прибор, обеспечивающий работу в ручном и в автоматическом режимах управления. Оснащенный в высокой степени интуитивным жидкокристаллическим дисплеем, он предоставляет качественные базовые возможности для упрощенного и надежного управления вашим электроагрегатом, включая возможность отслеживания его работы. Он обеспечивает следующие функциональные возможности:

Измерения:

Значения фазного и линейного напряжения, силы тока активной мощности, кажущейся мощности, коэффициента мощности, счетчика энергии кВт/ч
Уровень топлива, давление масла, температура охлаждающей жидкости

Отслеживание работы:

Связь посредством Modbus RTU на RS485

Переносы сигналов:

2 конфигурируемых переноса

Системы защиты:

Превышение скорости вращения, давление масла
Температура охлаждающей жидкости
Минимальное и максимальное значения напряжения
Минимальное и максимальное значения частоты
Максимальное значение тока
Максимальное значение активной мощности
Направление вращения фаз

Архивация:

Пакет из 12 запомненных событий
Более детальная информация приведена в технической карте блока APM303.

TELYS, эргономика и коммуникативность



Будучи в высшей степени многофункциональным, пульт TELYS сложен, но остается очень доступным, благодаря глубоко проработанной эргономике и коммуникабельности. Оснащенный большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он отличается простотой и коммуникативностью.

Он обеспечивает следующие возможности:

Электрические измерения: Вольтметр, амперметр, частотометр.

Отслеживание параметров двигателя: Счетчик часов работы, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторных батарей.

Тревожное оповещение и регистрация неисправностей: Давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ запуска, превышение частоты вращения, мин./макс. напряжение зарядного генератора, мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи, экстренная остановка, уровень топлива.

Эргономика: Ручка навигации между различными меню.

Коммуникация: Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

Базовый клеммный модуль



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.