



ОПИСАНИЕ

- Электронное регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- Радиатор охлаждения до температуры 48/50 °С с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи, заряженные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 24 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

V275C2

| | |
|-------------------|----------|
| Модель двигателя | TAD734GE |
| Модель генератора | KN01421T |
| Класс применения | G3 |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|------------------------|---------|
| Частота, Гц | 50 Hz |
| Базовое напряжение (В) | 400/230 |
| Серийный пульт | APM403 |
| Пульт опционно | APM802 |
| Пульт опционно | M80 |
| Пульт опционно | NA |

МОЩНОСТИ

| Напряжен ие | ESP | | PRP | | Сила тока, А |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| | kWe | kVA | kWe | kVA | |
| 415/240 | 220 | 275 | 200 | 250 | 383 |
| 400/230 | 220 | 275 | 200 | 250 | 397 |
| 380/220 | 211 | 264 | 192 | 240 | 401 |
| 200/115 | 220 | 275 | 200 | 250 | 794 |
| 240 TRI | 220 | 275 | 200 | 250 | 662 |
| 230 TRI | 220 | 275 | 200 | 250 | 690 |
| 220 TRI | 220 | 275 | 200 | 250 | 722 |

ГАБАРИТ

| | |
|----------------------------|------|
| Длина, мм | 2900 |
| Ширина, мм | 1300 |
| Высота, мм | 1590 |
| Масса нетто, кг | 2172 |
| Емкость топливного бака, л | 390 |

ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

| | |
|---|------|
| Тип звукоизоляции | M227 |
| Длина, мм | 4004 |
| Ширина, мм | 1380 |
| Высота, мм | 2145 |
| Масса нетто, кг | 3102 |
| Емкость топливного бака, л | 390 |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 78 |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa | 97 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 67 |

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Марка двигателя | VOLVO |
| Модель двигателя | TAD734GE |
| Тип двигателя | Turbo |
| Расположение цилиндров | L |
| Число цилиндров | 6 |
| Рабочий объем, л | 7,15 |
| Охладитель воздуха | Aire/Aire DC |
| Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм | 108 x 130 |
| Степень сжатия | 17.1 : 1 |
| Частота вращения (об/мин) | 1500 |
| Скорость перемещения поршней, м/с | 6,50 |
| Резервная мощность (ESP), (kW) | 250 |
| Класс регулирования, % | +/- 0.25% |
| ВМЕР @ PRP 50 Hz (bar) | 25,40 |
| Тип регулирования | Электронное |

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | |
|--|---------------|
| Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л | 37 |
| Мощность вентилятора, кВт | 3,80 |
| Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с | 4,80 |
| Противодавление воздуха, мм H2O | 20 |
| Тип охладителя | Этиленгликоль |

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

| | |
|-----------------------------|------|
| Выход PM, г/кВтч | 0,05 |
| Выход CO, г/кВтч | 0,35 |
| Выход HC+NOx, г/кВтч | 5,09 |
| Выход углеводородов, г/кВтч | 0,08 |

| | |
|---|-----|
| Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C | 550 |
| Расход отработавших газов, л/с | 557 |
| Противодавление в выпускном тракте, мм H2O | 750 |

ТОПЛИВО

| | |
|--|-------|
| Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч | 59,60 |
| Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч | 53,40 |
| Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч | 42,60 |
| Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч | 30,50 |
| Максимальная подача топливн. насоса, л/ч | 300 |

МАСЛО

| | |
|--|------|
| Объем масла, л | 29 |
| Минимальное давления масла, бар | 1 |
| Максимальное давления масла, бар | 4,50 |
| Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP | 0,01 |
| Емкость масляного картера, л | 24 |

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

| | |
|--|-----|
| Отвод тепла с отработавшими газами, кВт | |
| Излучаемое тепло, кВт | 7 |
| Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт | 129 |

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

| | |
|--|-----|
| Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O | 300 |
| Расход воздуха на сгорание, л/с | 272 |

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|-------------|
| Модель генератора | KN01421T |
| Количество фаз | Трёхфазный |
| Коэффициент мощности (косинус Фи) | 0,80 |
| Высота над уровнем моря, м | 0 à 1000 |
| Предельная скорость, об/мин | 2250 |
| Число полюсов | 4 |
| Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с | Нет |
| Класс изоляции | H |
| Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C | H / 125°K |
| Класс T° в резервном режиме 27 °C | H / 163°K |
| Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), % | <2.5 |
| Регулирование AVR | Да |
| Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, % | <2.5 |
| Форма волны: NEMA = TIF | <50 |
| Форма волны: CEI = FHT | <2 |
| Число опор | |
| Соединение с двигателем | Прямое |
| Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %) | 0,50 |
| Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс | 500 |
| Класс защиты | IP 23 |
| Технология | Бесщёточное |

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

| | |
|--|---------|
| Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА | 250 |
| Резервная мощность 27 °C, кВА | 275 |
| КПД при 100% нагрузки, % | 92,70 |
| Расход воздуха, м3/мин | 0,48 |
| Коэффициент короткого замыкания (Kcc) | 0,3640 |
| Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), % | 369 |
| Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), % | 188 |
| СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс | 2452 |
| Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), % | 15 |
| СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс | 100 |
| Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), % | 12 |
| СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс | 10 |
| Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), % | 15,90 |
| СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс | 10 |
| Гомеопольярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), % | 0,60 |
| Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), % | 13,98 |
| СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс | 15 |
| Ток возбуждения на холостом ходу (io), A | 0,78 |
| Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A | 3,32 |
| Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), B | 44,60 |
| Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА | 560,65 |
| Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, % | 13 |
| Потери на холостом ходу, Вт | 3660,49 |
| Отвод тепла, Вт | 15662,4 |
| | 2 |
| Максимальная степень дисбаланса, % | 100 |

Габариты в открытом исполнении

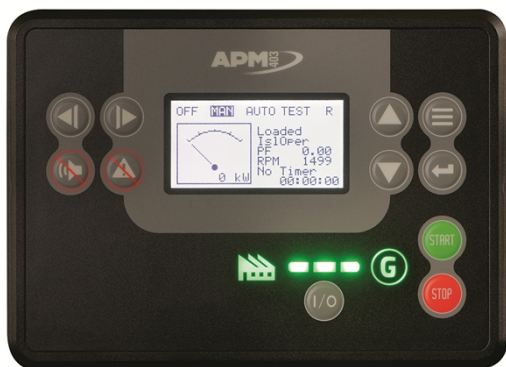
| | |
|---|------|
| Тип звукоизоляции | M227 |
| Длина, мм | 4004 |
| Ширина, мм | 1380 |
| Высота, мм | 2145 |
| Масса нетто, кг | 3102 |
| Емкость топливного бака, л | 390 |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 78 |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa | 97 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 67 |

| | |
|---|------|
| Тип звукоизоляции | 4056 |
| Длина, мм | 1360 |
| Ширина, мм | 1801 |
| Высота, мм | 2902 |
| Масса нетто, кг | 950 |
| Емкость топливного бака, л | |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa | |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | |

Габариты в шумоизолированном исполнении

| | |
|---|---------|
| Тип звукоизоляции | M227 DW |
| Длина, мм | 4056 |
| Ширина, мм | 1380 |
| Высота, мм | 2340 |
| Масса нетто, кг | 3815 |
| Емкость топливного бака, л | 950 |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 77 |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa | 97 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 67 |

APM403



APM403 - контроллер для работы в ручном или автоматическом режиме.

Измерения: напряжение и ток
Счетчики мощности кВт/кВтч/кВА
Стандартные характеристики: Вольтметр, частотомер.
Опционно: Амперметр для аккумулятора.
Управление CAN J1939 ECU двигателей
Сигналы тревоги и неисправности: Давление масла, температура воды, превышение скорости, отказ запуска, мин/макс. генератор переменного тока, кнопка аварийного останова.
Параметры двигателя: Уровень топлива, счётчик отработанных часов, напряжение аккумуляторов.
Опционно (стандартно на 24 в): Давление масла, температура воды.
Журнал событий / Управление 300 последними событиями на ГУ
Защита ГУ и сети
Управление часами
Подключения по USB, USB Host и PC,
Связь: RS485
Протокол ModBUS /SNMP
Опционно: Ethernet, GPRS, дистанционное управление, 3G, 4G,
Веб-супервайзер, SMS, E-mails

APM802



Новый пульт контроля и управления APM802 предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электроагрегатах нашей номенклатуры он устанавливается в опции. Интерфейс "человек-машина" облегчает управление с помощью полностью сенсорного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

Преимущества:
Специальное предназначение для управления электростанциями.
Специально разработанная эргономика
Высокая готовность к работе оборудования
Модульная структура и гарантированная долговечность
Упрощенное расширение электроустановки

M80



Пульт M80 имеет двойное назначение. Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать путем прямого считывания основных параметров вашего электроагрегата.

Он обеспечивает следующие возможности:

Отслеживание параметров двигателя: Тахометр, счетчик часов работы, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления масла, кнопка экстренной остановки, панель подключений клиента, соответствие стандартам ЕС.

базовый клеммный



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.